

РУКОВОДЯЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ГОСГОРТЕХНАДЗОРА РОССИИ
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ
ДЛЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ ПО НАДЗОРУ
ЗА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАШИН

УТВЕРЖДЕНА Госгортехнадзором России 26 ноября 1993 года.

ВНЕСЕНО Изменение № 1, утвержденное Постановлением Госгортехнадзора России от 06.10.2000 г.

Согласно Правилам организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.99 № 263, каждая эксплуатирующая организация разрабатывает Положение о производственном контроле с учетом профиля производственного объекта. Положение о производственном контроле утверждается руководителем эксплуатирующей организации при обязательном согласовании с территориальными органами Госгортехнадзора России¹.

Ответственность за организацию и осуществление производственного контроля несут руководитель эксплуатирующей организации и лица, на которых возложены такие обязанности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Во исполнение Правил организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте. Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденных Госгортехнадзором России 31.12.99, Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов-манипуляторов, утвержденных Госгортехнадзором России 31.12.98, Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек), утвержденных Госгортехнадзором России 24.11.98*, разработано Изменение № 1 к Типовой инструкции для инженерно-технических работников по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин».

¹ Далее по тексту — органы госгортехнадзора.

* Далее по тексту — правила безопасности.

Настоящая инструкция является типовой, на основании которой владельцы грузоподъемных машин обязаны разработать и утвердить должностную инструкцию для инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин.

Должностная инструкция должна содержать: основные указания настоящей Типовой инструкции; дополнительные требования, вытекающие из местных условий эксплуатации грузоподъемных машин с учетом численности и структуры службы надзора.

С выходом настоящей Типовой инструкции отменяется Типовое положение для инженерно-технических работников, осуществляющих надзор на предприятиях и в организациях за содержанием и безопасной эксплуатацией подъемных сооружений, утвержденное Госгортехнадзором СССР 25 ноября 1967 г.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

1. Общие положения

1.1. В соответствии с правилами безопасности руководители организаций и индивидуальные предприниматели — владельцы грузоподъемных машин, грузозахватных приспособлений, крановых путей, а также руководители организаций и индивидуальные предприниматели, эксплуатирующие грузоподъемные машины, должны назначить инженерно-технического работника (службу) по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин,

грузозахватных приспособлений, крановых путей и тары.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

1.2. Численность службы надзора и ее структура должны определяться владельцем грузоподъемных машин с учетом их количества, условий эксплуатации и согласовываться с органом госгортехнадзора.

Функции службы надзора за грузоподъемными машинами должны быть изложены в Положении о производственном контроле на опасном производственном объекте организации.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

1.3. Если владелец не имеет соответствующих специалистов, то по согласованию с органом госгортехнадзора исполнение обязанностей инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин может быть возложено на работников специализированной организации.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

1.4. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин назначается приказом после проверки знаний им правил безопасности и должностной инструкции комиссией с участием представителя органа Госгортехнадзора, а при наличии подъемников (вышек) - и Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек) комиссией с участием инспектора госгортехнадзора.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

1.5. Периодическая проверка знаний инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин должна проводиться не реже одного раза в 3 года комиссией с участием инспектора госгортехнадзора.

1.6. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин должен быть подчинен главному инженеру (техническому руководителю) предприятия или его заместителю по технике безопасности. В случае отсутствия у владельца таких должностных лиц подчиненность инженерно-технического работника по надзору определяется владельцем по согласованию с органом госгортехнадзора.

1.7. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин должен работать по плану, утвержденному должностным лицом, которому он подчинен. План работы должен включать в себя мероприятия с учетом должностных обязанностей инженерно-технического работника по надзору. О выполнении плана работы инженерно-технический работник по надзору должен ежемесячно представлять отчет должностному лицу, которому он подчинен.

1.8. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин осуществляет также надзор за безопасной эксплуатацией съемных грузозахватных приспособлений, тары и крановых путей.

1.9. Во время отпуска, командировки, болезни или в других случаях отсутствия инженерно-технического работника по надзору исполнение его обязанностей должно возлагаться приказом на другого работника, имеющего соответствующую квалификацию и прошедшего проверку знаний Правил.

1.10. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин должен знать:

- 1) Правила безопасности;
- 2) **Исключен**
- 3) Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (требования для грузоподъемных машин с электроприводом);
- 4) должностную инструкцию;
- 5) требования инструкций по эксплуатации грузоподъемных машин предприятий-изготовителей;
- 6) должностные инструкции для персонала по обслуживанию грузоподъемных машин;

- 7) инструкцию по надзору за изготовлением, ремонтом и монтажом подъемных сооружений;
- 8) методические указания по обследованию грузоподъемных машин, отработавших нормативный срок службы;
- 9) информационные письма и другие указания органов госгортехнадзора по предупреждению аварий и несчастных случаев при эксплуатации грузоподъемных машин.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

2. Обязанности

2.1. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин обязан:

- 1) осуществлять надзор за техническим состоянием и безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин, съемных грузозахватных приспособлений, тары, крановых путей и принимать меры по предупреждению нарушений правил безопасности;
- 2) проводить освидетельствование грузоподъемных машин и выдавать разрешение на их эксплуатацию в случаях, предусмотренных правилами безопасности, а также вести учет и проводить освидетельствование не регистрируемых в органах госгортехнадзора грузоподъемных машин и съемных грузозахватных приспособлений в тех случаях, когда эти обязанности не возложены на других лиц;
- 3) контролировать выполнение выданных органами госгортехнадзора и своих предписаний, а также других указаний органов госгортехнадзора по предупреждению аварий и несчастных случаев при эксплуатации подъемных сооружений;
- 4) контролировать соблюдение графиков ремонта, технических обслуживаний и периодических осмотров грузоподъемных машин, крановых путей и осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары;
- 5) участвовать в комиссиях по аттестации и периодической проверке знаний обслуживающего и ремонтного персонала, а также по проверке знаний инженерно-технических работников, ответственных за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и за безопасное производство работ кранами;
- 6) проверять соблюдение установленного правилами безопасности порядка допуска персонала к обслуживанию грузоподъемных машин, а также знания персонала на рабочем месте;
- 7) контролировать наличие и выполнение инструкций обслуживающим персоналом и инженерно-техническими работниками, ответственными за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и за безопасное производство работ кранами;
- 8) проверять выполнение требований правил безопасности, проектов производства работ и технологических карт при производстве работ грузоподъемными машинами, обращая особое внимание на:
 - правильность установки грузоподъемных кранов и подъемников при их работе;
 - соблюдение нарядов-допусков при выполнении работ вблизи линий электропередачи и на крановых путях мостовых и консольных передвижных кранов;
 - правильность применяемых способов строповки грузов и выбора съемных грузозахватных приспособлений и тары;
 - соблюдение габаритов складирования грузов;
 - применение работающими правильных приемов работы и соблюдение ими мер личной безопасности;
- 9) контролировать проведение в установленные сроки обследований грузоподъемных машин, отработавших нормативный срок службы, специализированными организациями;
- 10) проверять на участке работ наличие технической документации по эксплуатации грузоподъемных машин и ее соответствие правилам безопасности;
- 11) контролировать соблюдение установленного правилами безопасности порядка ввода грузоподъемных машин в эксплуатацию;
- 12) проверять соблюдение установленного владельцем порядка выделения и направления стреловых самоходных кранов и кранов-манипуляторов на объекты;
- 13) проводить не реже одного раза в 3 мес собрания (совещания) с обслуживающим персоналом и инженерно-техническими работниками, связанными с эксплуатацией грузоподъемных машин, по вопросам состояния аварийности и травматизма, а также с анализом нарушений при эксплуатации грузоподъемных машин на предприятии;
- 14) присутствовать при обследованиях состояния технической безопасности грузоподъемных

машин представителями органов госгортехнадзора или специалистами инженерного центра, имеющего соответствующее разрешение (лицензию) на проведение таких работ.

2.2. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин не должен допускать их работу, если при проверке он установил, что:

1) обслуживание грузоподъемной машины ведется неаттестованным крановщиком, оператором, машинистом подъемника, стропальщиком;

2) не назначены инженерно-технические работники, ответственные за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и за безопасное производство работ кранами;

3) истек срок технического освидетельствования грузоподъемной машины или специального обследования машины, отработавшей нормативный срок службы;

4) не выполнены выданные им или органами госгортехнадзора предписания по обеспечению безопасной эксплуатации грузоподъемных машин;

5) на грузоподъемной машине выявлены технические неисправности: трещины или деформации металлоконструкций, ослабление креплений в соединениях металлоконструкций, неисправность приборов и устройств безопасности, неисправность системы управления, недопустимый износ крюков, канатов, цепей, неисправность механизмов и тормозов, неисправность кранового пути, неисправность заземления или электрооборудования;

6) отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара или они неисправны;

7) работы ведутся без проектов производства работ, технологических карт, нарядов-допусков;

8) не выполнены мероприятия по безопасному ведению работ, изложенные в проектах производства работ, технологических картах, нарядах-допусках;

9) отсутствуют, утеряны паспорт грузоподъемной машины или сведения о ее регистрации в органах госгортехнадзора;

10) работы с применением грузоподъемных машин ведутся с опасными нарушениями правил и инструкций, что может привести к аварии или травмированию людей.

3. Права

3.1. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин имеет право:

1) посещать в любое время в соответствии с установленным на предприятии порядком участки, где работают грузоподъемные машины, проверять их техническое состояние, условия эксплуатации, а также соблюдение инженерно-техническими работниками и обслуживающим персоналом правил безопасности и производственных инструкций;

2) останавливать (с наложением пломбы) работу грузоподъемных машин в случаях, указанных в п. 2.2 настоящей Типовой инструкции;

3) требовать от технических служб предприятия, инженерно-технических работников, ответственных за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и за безопасное производство работ кранами, предъявления для проверки документов по вопросам, связанным с эксплуатацией грузоподъемных машин;

4) давать обязательные для администрации цехов, участков предписания и устанавливать сроки устранения выявленных нарушений;

5) ставить вопрос перед администрацией предприятия (организации) об отстранении от обслуживания грузоподъемных машин необученных и неаттестованных лиц, а также лиц, нарушающих правила безопасности и инструкции;

6) ставить вопрос о наказании работников, ответственных за нарушения правил безопасности и инструкций.

4. Ответственность

4.1. Инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за:

1) нарушения им правил безопасности и невыполнение должностной инструкции;

2) непринятие им мер по предупреждению работы грузоподъемных машин с опасными нарушениями правил безопасности и инструкций, которые могут привести к аварии или травмированию людей.

**Приказ об организации технического надзора
за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин**

(рекомендуемая форма)

(наименование предприятия)
" ____ " _____ 19 __ г. N _____

(город)

В целях организации должного технического надзора и обеспечения безопасной эксплуатации грузоподъемных машин приказываю:

1. Решение вопросов по безопасной эксплуатации грузоподъемных машин, установление высокой производственной и трудовой дисциплины среди специалистов, инженерно-технических работников и обслуживающего персонала, назначение и подготовку персонала, разработку и контроль выполнения плана мероприятий по технике безопасности, выполнение руководящих указаний и предписаний органов госгортехнадзора - обеспечивать буду лично.

2. Разработку инструкций для специалистов и обслуживающего персонала, утверждение и контроль выполнения технологических карт при работе грузоподъемных кранов, а также руководство инженерно-техническими работниками по надзору (группой надзора) возложить на технического директора предприятия _____

(фамилия, имя, отчество)

3. Закрепить за отделом главного механика грузоподъемные машины (краны, краны-манипуляторы, подъемники, вышки, тельферы) крановые пути, съемные грузозахватные приспособления и тару.

4. Инженерно-техническим работником (руководителем группы-сектора) по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин назначить _____

(должность,

фамилия, имя, отчество)

5. Подчинить инженерно-технических работников (группу) по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин непосредственно техническому директору предприятия.

6. Инженерно-техническим работникам по надзору составлять годовые и месячные планы работы, которые утверждать у технического директора предприятия, и докладывать ему (ежемесячно) о ходе их выполнения.

7. Ответственными за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии назначить:
а) по цеху (участку) N 1 _____

(должность,

фамилия, имя, отчество)

б) по цеху (участку) N 2 _____

(должность,

фамилия, имя, отчество)

с определением для специалиста прав и обязанностей инструкцией, разработанной на предприятии и согласованной с руководством специализированной организации.

Примечание. В случае наличия договора со специализированной организацией ответственными за содержание грузоподъемных машин назначаются специалисты от специализированной организации согласно договору.

Данным ответственным лицам подчинить обслуживающий персонал (крановщиков, операторов, слесарей и электромонтеров, наладчиков приборов безопасности).

Примечание. При назначении всех ответственных лиц указывать номер и дату протокола проверки знаний соответствующих правил безопасности.

8. Ответственными за безопасное производство работ кранами назначить по сменам с указанием регистрационных номеров грузоподъемных кранов:

а) по цеху (участку) N 1 _____
(должность, фамилия, имя, отчество)

б) по цеху (участку) N 2 _____
(должность, фамилия, имя, отчество)

Вышеуказанным лицам производить периодический осмотр съемных грузозахватных приспособлений и тары в следующие сроки:

траверс, захватов и тары - 1 раз в месяц;

стропов - 1 раз в 10 дней.

9. На время отпуска, командировки, болезни и в других случаях отсутствия ответственных лиц, назначенных в пп. 2, 4, 7, 8, 10 настоящего приказа, их обязанности в каждом отдельном случае возлагать соответствующим приказом по предприятию на работников, замещающих их по должности и прошедших проверку знаний Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

10. В своей повседневной работе ответственным лицам руководствоваться Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, должностными инструкциями и указаниями округа и инспектора госгортехнадзора.

11. Начальникам цехов и участков допуск к работе персонала, обслуживающего грузоподъемные машины, производить приказом по предприятию или распоряжением по цеху после положительного заключения медицинской комиссии, обучения, аттестации, выдачи на руки удостоверения установленной формы и производственных инструкций, а также проведения инструктажа на рабочем месте.

Начальникам цехов (участков) закрепить специальным распоряжением по цеху (участку) обслуживающий персонал за определенными объектами, а для строповки и зацепки грузов назначить стропальщиков и зацепщиков.

12. В соответствии с Положением о проверке знаний правил, норм и инструкций по безопасности у руководящих работников и специалистов предприятий, организаций и объектов, подконтрольных Госгортехнадзору России, утвердить постоянно действующую комиссию для проверки знаний правил и других нормативных документов по технике безопасности инженерно-техническими работниками в следующем составе:

технический директор _____ (председатель),
(фамилия, имя, отчество)

главный механик _____,
(фамилия, имя, отчество)

главный энергетик _____,
(фамилия, имя, отчество)

инженерно-технический работник по надзору за безопасной
эксплуатацией грузоподъемных машин _____,
(фамилия, имя, отчество)

инженер по технике безопасности _____,
(фамилия, имя, отчество)

Примечание. Председатель и члены комиссии должны быть аттестованы согласно указанному Положению.

13. С целью углубления знаний руководящего и инженерно-технического работника по наиболее сложным вопросам техники безопасности перед проведением проверки знаний

(должность,

фамилия, имя, отчество)

организовать консультации и семинары с привлечением специалистов нашего предприятия, специализированных организаций, инженерных центров; определить учебную базу для подготовки обслуживающего персонала по всем необходимым профессиям (крановщиков,

операторов, машинистов подъемников, слесарей, электромонтеров, стропальщиков).

14. Для аттестации обслуживающего персонала и проведения повторных проверок знаний утвердить квалификационную комиссию в следующем составе:

технический директор _____ (председатель),
(фамилия, имя, отчество)
начальник отдела производственного обучения _____
(фамилия, _____,

имя, отчество)
инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией
грузоподъемных машин _____,
(фамилия, имя, отчество)
председатель профкома _____,
(фамилия, имя, отчество)
начальник цеха _____,
(фамилия, имя, отчество)
мастер участка _____.
(фамилия, имя, отчество)

Аттестацию крановщиков, их помощников, операторов, машинистов подъемников проводить только в присутствии инспектора госгортехнадзора.

Повторную проверку знаний обслуживающего персонала проводить в данной комиссии:

не реже одного раза в 12 мес;

при переходе работника на другое место работы;

по требованию инспектора госгортехнадзора или инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин. Результаты проверки знаний оформлять протоколом с отметкой в удостоверении.

Примечание. На предприятиях, не имеющих собственной учебной базы, назначается комиссия по проведению повторных проверок знаний обслуживающего персонала.

15. В данном пункте приказа должно быть указано о создании ремонтной службы по проведению планово-предупредительных ремонтов грузоподъемных машин. Ремонтная служба может быть создана централизованной для всего предприятия или по отдельным цехам (участкам) с обязательным указанием ее состава: начальника службы, мастеров, слесарей, электромонтеров.

16. Главному механику _____
(фамилия, имя, отчество)
организовать при цехе (участке) централизованное изготовление съемных грузозахватных приспособлений и тары. Ответственным за изготовление и техническое освидетельствование указанных приспособлений назначить _____

(должность, фамилия, имя, отчество)

(дата протокола проверки знаний)
слесарем по изготовлению _____,
(фамилия, имя, отчество)
сварщиком _____.
(фамилия, имя, отчество)

17. Начальнику транспортного цеха _____
(фамилия, имя, отчество)

при выделении кранов и кранов-манипуляторов на участки, объекты работ, оформлении путевых листов руководствоваться указаниями, изложенными в приказе N _____ от "_____" 199 г. о порядке работы стреловых самоходных кранов и кранов-манипуляторов вблизи линий электропередачи.

18. Допуск персонала, обслуживающего краны, а также других рабочих на крановые пути мостовых кранов и проходные галереи для производства ремонтных или каких-либо других работ производить по наряду-допуску, определяющему условия безопасного производства работ

и подписанному начальником (или его заместителем по оборудованию) цеха, в котором будут проводиться работы.

О предстоящих работах должны быть уведомлены записью в вахтенном журнале крановщики всех смен пролета, где производятся работы, а при необходимости - и крановщики смежных пролетов.

19. Начальникам цехов (участков) по утвержденному ими графику, но не реже одного раза в месяц организовать проведение бесед по технике безопасности при эксплуатации грузоподъемных машин с обслуживающим персоналом. Результаты бесед оформлять записью в журнале.

20. Допуск крановщиков к управлению мостовыми кранами в сменах производить в соответствии с положением о марочной системе, утвержденной начальником цеха.

За обеспечение инженерно-технических работников правилами и руководящими указаниями по безопасной эксплуатации грузоподъемных машин, а обслуживающего персонала - производственными инструкциями отвечают начальники цехов и участков.

Начальникам цехов производственные инструкции обслуживающему персоналу выдавать под роспись в журнале.

Начальникам цехов и участков обеспечить наличие графических изображений способов правильной строповки грузов в каждом пролете и участке, где работают мостовые, козловые и башенные краны.

При работе стреловых самоходных кранов графические изображения выдавать стропальщикам и крановщикам на руки (под роспись).

21. Технические освидетельствования и периодические осмотры стреловых самоходных кранов и подъемников с проверкой действия ограничителей грузоподъемности производить на специально оборудованной горизонтальной площадке, имеющей необходимые контрольные грузы, таблицы масс груза при испытаниях кранов, плакаты по технике безопасности.

За оборудование, содержание и использование по назначению указанной площадки отвечает

(должность, фамилия, имя, отчество)

22. Вывод грузоподъемных машин в ремонт производить инженерно-техническим работникам, ответственным за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, в соответствии с графиком ремонта, утвержденным главным инженером предприятия. Дата и время вывода объекта в ремонт записываются в вахтенном журнале.

На производство ремонта мостовых и консольных передвижных кранов следует выдавать наряд-допуск, в котором указывать ответственного за ремонт крана и меры по созданию безопасных условий выполнения ремонтных работ. Использование крана для работ во время его ремонта запрещается.

23. Создать комиссию в составе технического директора _____,

(фамилия, имя, отчество)

главного механика _____,

(фамилия, имя, отчество)

главного энергетика _____,

(фамилия, имя, отчество)

инженерно-технического работника по надзору _____,

(фамилия, имя,

отчество)

инженера отдела техники безопасности _____,

(фамилия, имя, отчество)

начальников соответствующих цехов, общественных инспекторов по технике безопасности для проведения ежегодных проверок выполнения директивных указаний, соблюдения требований техники безопасности и правил при эксплуатации грузоподъемных машин.

24. Результаты ежегодных обследований рассматривать на оперативном совещании, обращая при этом особое внимание на выполнение руководящими и инженерно-техническими работниками должностных обязанностей по технике безопасности, предусмотренных Положением о внутриведомственном контроле и настоящим приказом.

По результатам рассмотрения материалов обследования делать соответствующие выводы и в необходимых случаях подготавливать проект приказа или распоряжения по предприятию.

25. Копии актов ежегодных обследований грузоподъемных машин и результаты рассмотрения (копии приказов, распоряжений, протоколов) направлять в местный орган госгортехнадзора.

26. Руководителям служб, начальникам цехов (подразделений) и инженерно-техническим работникам, имеющим отношение к эксплуатации и ремонту грузоподъемных машин, обеспечить строгое выполнение правил безопасности и предписаний инспектора госгортехнадзора, инженерно-технического работника по надзору, а также требований должностных и производственных инструкций.

27. Контроль за выполнением данного приказа возложить на технического директора

(фамилия, имя, отчество)

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения

2. Обязанности

3. Права

4. Ответственность

Приложение. Приказ об организации технического надзора за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин